

 νέο φροντιστήριο	ΜΑΘΗΜΑ	ΙΣΤΟΡΙΑ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ (ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ)
	ΤΑΞΗ	Γ' ΛΥΚΕΙΟΥ
	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	14/04/2018
	ΔΙΑΡΚΕΙΑ	3 ΩΡΕΣ

ΟΜΑΔΑ Α

A1

α. Σελ. 54 «**Στις εκλογές της 8^{ης} Αυγούστου 1910** οι ανεξάρτητοι υποψήφιοι....ακτήμονες».

β. Σελ. 140 -141 «Τον Ιούλιο του 1914..... κλήρο».

γ. Σελ. 220 «Η ευτυχήςτης Ευρώπης».

A2 α Σ, β Λ, γ Λ, δ Λ, ε Σ.

B1 Σελ. 168 - 169 «Η άφιξη των προσφύγων.....ενδυμάτων».

B2

α) σελ. 215 «Η επιμονή.....αμνηστίας».

β) σελ. 215 «Οι διαπραγματεύσεις...με την Ελλάδα».

ΟΜΑΔΑ Β

ΘΕΜΑ Γ1

α) Από το σχολικό βιβλίο: σελ. 33 – 35 «Μέχρι τη δεκαετία του 1880.....του διεθνούς δικτύου».

Από το κείμενο 1:

- ✓ Οι νέες γεωπολιτικές προοπτικές που άνοιξε η ανατολική κρίση των ετών 1875 – 1878 και η προσάρτηση της Θεσσαλίας, οπωσδήποτε επέσπευσαν τις εξελίξεις και η κυβέρνηση Α. Κουμουνδούρου προχώρησε το 1881 σε αναθέσεις για την κατασκευή ορισμένων γραμμών.
- ✓ Ο Τρικούπης ακύρωσε τις σχετικές συμβάσεις, όταν ανέλαβε την πρωθυπουργία το 1882 και προχώρησε σε νέες αναθέσεις με διαφορετικό σκεπτικό, βασικές αρχές του οποίου ήταν η μικρότερη δυνατή επιβάρυνση του κράτους, η προσέλκυση ξένων κεφαλαίων και η κατασκευή γραμμών με το χαμηλότερο δυνατό κόστος..
- ✓ Προτίμησε τη «στενή γραμμή» (πλάτους 1 μέτρου, αντί 1,43 μ. που ήταν διεθνής) και την εφάπαξ επιχορήγηση των εταιριών με βάση τα κατασκευαζόμενα χιλιόμετρα (χιλιομετρική επιχορήγηση), αντί της μόνιμης υποχρέωσης του κράτους να εγγυάται ένα ελάχιστο κέρδος στις εταιρείες.

β) Από το σχολικό βιβλίο: σελ. 35 «Το κράτος.....στο χώρο του σιδηροδρόμου».

Από το κείμενο 2:

- ✓ Οι γραμμές δεν αποδείχθηκαν άμεσα επικερδείς, οι ομογενείς κεφαλαιούχοι, στους οποίους τόσες ελπίδες είχε εναποθέσει ο Τρικούπης, δεν προχωρούσαν σε άμεσες επενδύσεις αλλά περιορίζονταν στον ασφαλέστερο δανεισμό των εταιριών και, με την κρίση των μέσων της δεκαετίας του 1880, οι σιδηροδρομικές εταιρείες βρέθηκαν σε δυσχερή θέση.
- ✓ Το 1887 υπέγραψε νέα σειρά συμβάσεων για την κατασκευή νέων γραμμών μήκους 1.100χλμ., τις περισσότερες για λογαριασμό του κράτους. Κατά συνέπεια και η κρατική δαπάνη για τους σιδηροδρόμους αυξήθηκε και τα έργα επιβραδύνθηκαν σημαντικά μετά την πτώχευση του 1893.
- ✓ Η ιστορική μελέτη των σιδηροδρόμων, έχει δείξει ότι το πρώτο αυτό δίκτυο δεν υπήρξε ιδιαίτερα επικερδής υπόθεση. Η συνολική χρηματοδότηση των έργων έχει υπολογιστεί σε 250 εκατομμύρια δραχμές περίπου, από τα οποία το κράτος κατέβαλε το 61,7% παρά την αρχική πρόθεση του Τρικούπη να περιορίσει την κρατική συμμετοχή.

γ) Από το σχολικό βιβλίο: σελ. 36 - 37 «Ο εξωτερικός.....μεγάλο πολιτικό κόστος».

Από το κείμενο 3:

- ✓ Ο εξωτερικός δανεισμός ήταν απαραίτητος και για τις εξοπλιστικές ανάγκες του στρατού, ο οποίος έπρεπε να βρίσκεται διαρκώς σε κατάσταση ετοιμότητας στο αβέβαιο σκηνικό της Νότιας Βαλκανικής.
- ✓ Η προσφυγή στον εξωτερικό δανεισμό ήταν συνειδητή επιλογή - και συνηθισμένη άλλωστε διεθνής πρακτική την εποχή εκείνη - των ελληνικών κυβερνήσεων και ιδίως του Τρικούπη, ο οποίος έτρεφε αισιοδοξία για τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας και τις δυνατότητες της να αποπληρώνει εν καιρώ τα δάνεια, μια αισιοδοξία που ενίσχυε η επέκταση της χώρας, η παρουσία των ομογενών, ο βραχύς ανοδικός κύκλος του 1880-1882 και τα ποικίλα εκκολλαπτόμενα επιχειρηματικά σχέδια.
- ✓ Ο Ν. Σβορώνος, σημειώνει: «Το μεγαλύτερο μέρος των δανείων αυτών χρησιμοποιήθηκε για την εξόφληση των εσωτερικών δανείων ή για τη βελτίωση της κατάστασης ορισμένων σημαντικών τραπεζών. Μόνο 6% χρησιμοποιήθηκε για παραγωγικά έργα.
- ✓ Η υποτίμηση της δραχμής, ήδη από το 1885, αλλά με μεγαλύτερη ένταση από το 1890 και έπειτα, κατέστησε τις ετήσιες τοκοχρεολυτικές δόσεις δυσβάστακτες για τον κρατικό προϋπολογισμό.
- ✓ Ο Τρικούπης επιδίωξε την αναχρηματοδότηση του δημόσιου χρέους και, μετά την αποτυχία των προσπαθειών του τον Δεκέμβριο του 1893, διατύπωσε από το βήμα της Βουλής την περίφημη φράση «δυστυχώς επτωχεύσαμεν».

ΘΕΜΑ Δ1

α) Από το σχολικό βιβλίο: σελ. 95–96 «Οι συγκρούσεις πήραν... απτή πραγματικότητα.» και σελ. 144 «Τον Ιούλιο.....της περιοχής στην Ελλάδα.»

Από τα παραθέματα 1 και 2

Πηγή 1:

- ✓ Την 13η Δεκεμβρίου 1916, πλήθη λαού συγκεντρώνονται στο Πεδίον του Άρεως για να αναθεματίσουν το Βενιζέλο.
- ✓ Εναντίον του Βενιζέλου τάχθηκε και ο Αρχιεπίσκοπος Αθηνών και πάσης Ελλάδος πλιν Μακεδονίας, περιστοιχιζόμενος από μέλη της Ιεράς Συνόδου.
- ✓ Απτόητος ο Βενιζέλος απ' τη «μεσαιωνική» βαρβαρότητα στρατολογεί δικό του στρατό στη Μακεδονία.

Πηγή 2:

- ✓ Δυο μέρες μετά την υπογραφή της Συνθήκης των Σεβρών δυο βασιλόφρονες αξιωματικοί, επιχειρούν να δολοφονήσουν τον Βενιζέλο στο σταθμό της Lyon στο Παρίσι αλλά τον πληγώνουν μόνο στο χέρι.
- ✓ Η απόπειρα είχε θλιβερό αντίκτυπο στην Αθήνα αφού άνδρες της δημόσιας ασφάλειας δολοφονούν τον Ι. Δραγούμη, γνωστό για την πατριωτική του δράση στη Μακεδονία

β) Από το σχολικό βιβλίο: σελ. 96 – 97 «Οι Φιλελεύθεροιτο Σύνταγμα.»

Από το παράθεμα 3

- ✓ Από την πλευρά του το Αντιβενιζελικό (μετά το Νοέμβρη του 1920) καθεστώς απάντησε με νέο κύμα παρακρατικής βίας και ποινικών διώξεων κατά των Φιλελευθέρων. Ακραίο δείγμα μισαλλοδοξίας υπήρξε η απόπειρα δολοφονίας του δοξασμένου ναυάρχου Π. Κουντουριώτη, τον Δεκέμβριο του 1921.
- ✓ Με την κατηγορία της «εξύβρισης του Βασιλέως» προφυλακίστηκαν οι επτά που υπέγραψαν το λεγόμενο «Δημοκρατικό Μανιφέστο» (με επικεφαλής τον Αλέξανδρο Παπαναστασίου) μετά τη δημοσίευσή του (ήδη λογοκριμένου) στις 12 Φεβρουαρίου 1922.
- ✓ Ο δημοσιογράφος και εκδότης Ανδρέας Καβαφάκης που το είχε δημοσιεύσει, δολοφονήθηκε στις 21 Φεβρουαρίου. Τον Ιούνιο οι επτά υπογράφωντες καταδικάστηκαν σε τριετή φυλάκιση από το Κακουργοδικείο Λαμίας.

Σημείωση: Τα αποσπάσματα αποτελούν επιλογή από τα παραθέματα, αλλά δεν πρέπει να γίνεται η αυτούσια μεταφορά τους στο γραπτό του διαγωνιζόμενου και της διαγωνιζόμενης.